



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

Ontvangstbevestiging

Ontvangstbevestiging van de volgende stukken betreffende een voor Nederland geldig Europees octrooi:

Behandelingsnummer	500198278	
EP octrooinummer	E2959225	
Datum ontvangst	27 november 2017	
Ontvangend bureau	Octrooicentrum Nederland, Den Haag	
Uw referentie	V160512NL00	
Octrooihouder		
Aantal octrooihouders	0	
Land van herkomst		
Meegestuurde documenten	package-data.xml EPNL-post.pdf (2 p.)	nl-sfd-request.xml ECONCL.pdf (3 p.)
Ingediend door	CN=Marleen Achterberg 38872	
Methode van indiening	Online	
Datum en tijd aanmaak ontvangstbevestiging	27 november 2017, 08:56:38 (CET)	
Unieke reeks tekens	7D:E3:71:E8:2D:A0:CB:A0:3F:0D:BF:4C:19:08:02:7B:41:77:15:67	

/Octrooicentrum Nederland, Team Octrooiregister, tel. 088-6026000/

OCTROOICENTRUM NEDERLAND



Inzender:

De heer Andries Ellens
EDP PATENT ATTORNEYS B.V.
Bronland 12E
Wageningen 6708 WH
Netherlands

✉ Postbus 5820, 2280 HV
 Rijswijk (ZH)
 (+31-70) 398-6476
 Adres Patentlaan 2, 2288 EE
 Rijswijk

Telefoon: 0317 465511
Fax: 0317 465519
E-mail: patent@edpip.nl

ELEKTRONISCHE VERVOLGPOST VOOR DE EPNL-POST; VOOR EEN EPNL-OCTROOI

De onderstaande document(en) is (zijn) elektronisch ingediend en behoren bij:

EPNL octrooinummer	2959225
Aanvrager of gemachtigde referentie	V160512NL00

	Beschrijving van document	Originele bestandsnaam	Toegewezen bestandsnaam
1	Afzonderlijke conclusie(s)	translation claims_EP2959225B1.pdf	ECONCL.pdf

	Taksen	Aantal	Taksbedrag	Totaal te betalen
1	005 Betaalopdracht vertaling	1	25.00	25.00
	Totaal:		EUR	25.00

Betaling		
1	Betalingswijze	Depotrekening
	Valuta:	EUR
	Het Octrooicentrum wordt hierbij toestemming verleend de verschuldigde taksen van onderstaand depotnummer af te schrijven.	
	Depotnummer:	1243
	Depothouder:	EDP Patent Attorneys

Verklaring(en) van ondergetekende

Ondergetekende verklaart Nederlands octrooigemachtigde te zijn en aangemerkt te willen worden als domiciliehouder.

Ondergetekende verklaart dat het Europese octrooi in het Engels is verleend.

Annotaties

(A. Ellens: Appl.; 23-11-2017)

1. Annotatie

Validatie in Nederland van Europees octrooinummer 2 959 225

(aanvragennummer 14706808.4)

"TWO-STAGED VACUUM BURNER"

In naam van De La Sovera, Jorge

Geachte dame/heer,

Onderhavig octrooi is oorspronkelijk in het Engels ingediend.

Graag ontvangt ondergetekende - als zijnde domiciliehouder - zo spoedig mogelijk uw bevestiging dat de stukken correct zijn ingediend en voldoen aan alle vormvereisten.

De desbetreffende taken voor de indiening van de validatie kunnen ten laste van depot 1243 worden gebracht.

Hoogachtend,

A. Ellens

Handtekeningen

Plaats:

Datum:

27 november 2017

Getekend door:

Marleen Achterberg 38872

Hoedanigheid:

(Vertegenwoordiger)

Conclusies

1. Met gemengde brandstof gestookte en met drie vortices werkende vacuümbrander (100), welke het volgende omvat:

5

een inlaatspruitstuk (150) met een vacuümkamer (620), een persluchtmondstukinlaat (630) in de vacuümkamer (620), een persluchtmondstuk (640), dat de vacuümkamer (620) door het persluchtmondstukinlaat (630) binnentreedt, en een ejecteuruitlaat, waarbij het inlaatspruitstuk (150) is geconfigureerd om een gasvormige brandstof aan een primaire verbrandingskamer (110) af te leveren;

10

waarbij de primaire verbrandingskamer (110) een cilindrische buitenkant (210) en een kegelvormige binnenkant (220) heeft, waarbij de kegelvormige binnenkant (220) een eerste uiteinde (222) met een kleinere diameter en een tweede uiteinde (224) met een grotere diameter heeft, waarbij het eerste uiteinde (222) van de kegelvormige binnenkant (220) met het inlaatspruitstuk (150) is verbonden, waarbij de kegelvormige binnenkant (220) verder een eerste stel leischoppen (240) omvat;

15

een reductiemondstuk (120), dat met het tweede uiteinde (224) van de kegelvormige binnenkant (220) van de primaire verbrandingskamer (110) is verbonden, waarbij het reductiemondstuk (120) een afgeknot kegelvormig eerste gedeelte (410) met een grotere diameter heeft, dat met de primaire verbrandingskamer (110) is verbonden, en een cilindrisch tweede gedeelte (420) heeft, dat zich vanaf een kleinere diameter van het afgeknot kegelvormige eerste gedeelte (410) uitstrekt;

20

injecteurs (140) loodrecht op het afgeknot kegelvormige eerste gedeelte (410) van het reductiemondstuk (120), welke zijn geconfigureerd om vloeibare brandstof in de primaire verbrandingskamer (110) te injecteren; en een cilindrische secundaire verbrandingskamer (130) met een tweede stel leischoppen (530), die zijn geconfigureerd om lucht in de secundaire verbrandingskamer (130) te leiden,

25

waarbij de kleinere diameter van de primaire verbrandingskamer (110) bij zijn eerste uiteinde (222), de grotere diameter van de primaire verbrandingskamer (110) bij zijn tweede uiteinde (224) en het eerste stel leischoppen (240) drie vortices van brandstof vormen teneinde de rotatie van

30

35

de brandstof naar de buitenkant van de brander (100) in stand te houden en doorgang van de brandstoffen te vertragen om volledige verbranding mogelijk te maken.

- 5 2. Met gemengde brandstof gestookte en met drie vortices werkende vacuümbrander (100) volgens conclusie 1, waarbij het persluchtmondstuk (640) is geconfigureerd om door middel van het inlaatspruitstuk (150) perslucht in de kern van een vlam van de primaire verbrandingskamer (110) te blazen.
- 10 3. Met gemengde brandstof gestookte en met drie vortices werkende vacuümbrander (100) volgens conclusie 1, waarbij de injecteurs (140) zijn geconfigureerd om de vloeibare brandstof in de primaire verbrandingskamer (110) te injecteren in een richting die tegengesteld is aan de rotatie van de gasvormige brandstof, welke de rotatierichting van de gasvormige brandstof is, waarbij de derde
15 vortex door het eerste stel leischoppen, hetzij met de klok mee, hetzij tegen de klok in ten opzichte van de kegelvormige binnenkant (220) van de primaire verbrandingskamer (110) wordt gevormd.
4. Met gemengde brandstof gestookte en met drie vortices werkende
20 vacuümbrander (100) volgens conclusie 1, waarbij de gasvormige brandstof aardgas, een waterbijnproduct van waterelektrolyse (HHO), of combinaties daarvan is.
5. Met gemengde brandstof gestookte en met drie vortices werkende
25 vacuümbrander (100) volgens conclusie 1, waarbij de vloeibare brandstof afgewerkte olie, glycerine, sojaolie, industriële stookolie (IFO), of combinaties daarvan is.
6. Werkwijze voor het efficiënt verbranden van gemengde brandstoffen in een
30 met gemengde brandstof gestookte en met drie vortices werkende vacuümbrander (100) volgens een van de conclusies 1 tot 5, waarbij de werkwijze het volgende omvat:

35 het doen ontstaan van vacuümomstandigheden in de kegelvormige primaire verbrandingskamer (110) door het evacueren van lucht door het

inlaatspruitstuk (150), dat met de kegelvormige primaire verbrandingskamer (110) is verbonden;

5 het inbrengen van brandstoffen in de kegelvormige primaire verbrandingskamer (110) door het inlaatspruitstuk (150), zodanig dat de kleinere diameter van de primaire verbrandingskamer (110) bij zijn eerste uiteinde (222) en de grotere diameter van de primaire verbrandingskamer (110) bij zijn tweede uiteinde (224) twee vortices van een eerste stel brandstoffen en uitlaatgassen vormen;

10 het leiden van het eerste stel brandstoffen over het eerste stel leischoppen (240) in de kegelvormige primaire verbrandingskamer (110), zodat een derde vortex wordt gevormd, waarbij de drie vortices rotatie door de kegelvormige verbrandingskamer (110) en de secundaire verbrandingskamer (130) naar de buitenkant van de brander (100) in stand houden; en

15 het door middel van de injecteurs (140) injecteren van een tweede stel brandstoffen in de kegelvormige primaire verbrandingskamer (110) in een richting tegengesteld aan een rotatierichting van het eerste stel brandstoffen.

7. Werkwijze volgens conclusie 6, waarbij het eerste stel brandstoffen uit
20 gasvormige brandstoffen bestaat en het tweede stel brandstoffen uit vloeibare brandstoffen bestaat.

8. Werkwijze volgens conclusie 6, welke verder het inbrengen van lucht in de
25 secundaire verbrandingskamer (130) door het tweede stel leischoppen (530) van een secundaire luchtinlaat omvat.